



6.2.2018

## Oulun seudun ympäryskuntien liikenneturvallisuuksuustoimija -hanke **Seudullisen ohjausryhmän kokous 1/2018**

**Aika:** Keskiviikko 31.1. klo 13–15

**Paikka:** Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus (Veteraanikatu 1, Oulu), NH Huuhkaja

**Läsnä:** Katja Arvola, li  
Vesa Anttila, Liminka  
Laura Kelhä, Liminka  
Eelis Rankka, Kempele  
Aulis Kokko, Muhos  
Tuomo Perälä, Tyrnävä  
Petri Leskinen, Utajärvi  
Markku Maikkola, Hailuoto  
Ari Korkala, Lumijoki  
Heino Heikkinen, Ely-keskus  
Tarja Jääskeläinen, Ely-keskus  
Eero Kalmakoski, Liikenneturva  
Merja Rasinkangas, Poliisi  
Jarkko Kähkönen, Poliisi  
Tomi Honkakunnas, Pelastuslaitos

Juha Heltimo, liikenneturvallisuuksuustoimija, Strafica Oy

### **1. Kokouksen avaus**

Anttila avasi kokouksen. Käytiin pääkohdittain läpi edellisen kokouksen muistio.

Heltimo jakoi kuntaedustajille koululaiskuljettajille tarkoitetut huomioliivit. Sovittiin, että Heltimo tekee lyhyen tiedotteen huomioliivien hankinnasta (kuntien oma tiedotus, paikallismediat).

### **2. Kevyesti Liikkuva Liminka hanke**

Laura Kelhä esitteli Kevyesti Liikkuva Liminka hanketta (liite).

### **3. Toimintakatsaus 2017**

Käytiin läpi vuoden 2017 budjetin toteutuma sekä kertauksena yleiskatsaus toimijan tekemisiin (ks. kalvot). Heltimo kertoi, että kuntakohtaiset toimintakertomukset hyväksytään huhtikuussa pidettävissä kuntakokouksissa.

Sovittiin, että kuntien toimintakatsauksista tiedotetaan sekä kuntapäätäjien suuntaan että kuntalaisten suuntaan kuntien omien tiedotuskanavien ja paikallismedian kautta. Liikenneturvallisuuksuustoimija auttaa tiedotuksessa.

### **4. Kuntakyselyn anti**

Heltimo esitteli kuntakyselyn päätuloksia (ks. kalvot). Aiheisiin ja etenkin kehittämisehdotuksiin palataan vielä kuntakohtaisissa kokouksissa.



6.2.2018

Keskustelua heräsi etenkin siitä, miten toimijan resurssi olisi mahdollisimman tehokkaassa käytössä. Kuntakokoukset ovat toimijan (ja Liikenneturvan) avain kuntaorganisaatioon kun erilaisia tapahtumia/tilaisuuksia sovitaan. Nykyinen kahden kuntakokouksen malli ei ole tehokas, mikäli kokouksissa ei saada konkreettisesti edistettyä asioita (esim. sovittua toimenpiteitä ja vastuita). Tämä puolestaan kytkeytyy siihen, miten aktiivisesti työryhmän jäsenet kokouksiin osallistuvat ja vievät sovittuja asioita eteenpäin. Myös kokousten hyvään ennakkosuunnitteluun pitää panostaa. Yleisesti todettiin, että kuntien oma aktiivisuus vaikuttaa suuresti siihen, miten paljon kunta saa hyötyä hankkeesta.

## 5. Toiminta vuonna 2018

Heltimo kävi läpi ns. työrukkasen (Liikenneturva, Ely ja toimijat) linjauksia vuodelle 2018 (ks. kokouskalvot). Keskeisiä linjauksia ovat mm. seuraavat:

- Vahvistetaan median ja viestinnän roolia kaikessa työssä. Tehdään työstä näkyvää.
- Kuntakokouksissa etsitään rohkeasti uusia toimintamuotoja, joita kokeillaan pilotein.

Tämän jälkeen käytiin läpi vuoden 2018 budjetti (sama kuin vuonna 2017) ja keskusteltiin erityisesti toimintakulubudjetin (15 000 euroa) käytöstä. Heltimo oli laatinut keskustelun pohjaksi alustavan ehdotuksen. Ehdotukseen liittyen ei tullut erityisiä korjausehdotuksia. Todettiin kuitenkin, että kuntien on hyvä olla aktiivisia ja ehdottaa rohkeasti käyttökohteita budjetille. Heltimo on jo kysynyt näitä kuntaryhmiltä, mutta vastauksia on tullut niukasti.

Keskusteltiin erityisesti palkitsevan valvonnan tempauksen toteutusmahdollisuuksista. Sovittiin, että toteutusmallia mietitään kuntakohtaisesti ja paikallisiin haasteisiin puuttuen. Perusideana on palkita liikenteessä hyvin käyttäytyviä jollakin sopivalla tavalla (lahjakortilla tms.). Kukin kunta voi miettiä teeman/kohderyhmän itse. Myös poliisin edustaja on mahdollista saada tempauksiin mukaan, kun tempaus pidetään ”pienimuotoisena” ja etenkin kun palkintoa (mikä se sitten onkaan) ei suoraan yhdistetä poliisiin.

Päättäjätempauksen osalta esille nousi Kempeleessä järjestetty päättäjäpyöräily. Lisäksi ehdotettiin oppilaskuntien/nuorisovaltuustojen hyödyntämistä päättäjien haastamisessa. Muussa ideoinnissa esille nousi toive seudullisista liikennekilpailuista.

Heltimo kertasi nopeasti liikenneympäristötoimenpiteiden karttatyökalu ylläpidon periaatteet ja päivityssyklin (ks. kokouskalvot). Jääskeläinen tarkensi vielä, että myös ns. pitkälista/toiveiden tynnyri voi olla mukana taulukoissa, mutta sitä ei näytetä kartalla. Lisäksi Jääskeläinen kertoi, että kuntien kanssa on jatkossa tarkoitus pitää keväisin (maaliskuussa) työkokouksia, joissa käydään läpi hoitourakoissa toteutettavia pieniä liikenneturvallisuustoimenpiteitä.

Yhteistyökumppaneiden terveisiä ei ehditty käydä kovinkaan laajasti läpi. Kalmakoski totesi, että Liikenneturvan kuulumiset tulevat esille kuntakokouksissa. Honkakunnas kertoi lyhyesti, että tieliikenneonnettomuuksiin liittyviä pelastustehtäviä oli viime vuonna ennätysmäärä. Tällä hetkellä varaudutaan sähkö- ja kaasuautojen määrän kasvuun (onnettomuustilanteisiin varautuminen).

## 6. Muut asiat

Kokko kertoi esitelleensä Muhoksen liikenneturvallisuuskyselyn tuloksia tekniselle lautakunnalle. Tilaisuudessa oli noussut esille vilkku-/välkkyvalojen asentaminen maantielle ja Kokko oli luvannut kysyä ELY:n kantaa asiaan. Jääskeläinen ja Heikkinen totesivat, että ELY:n linja ei ole muuttunut eli lähtökohtaisesti maanteille ei vilkkuja/välkkyjä sallita vaan suojateiden havaittavuutta parannetaan muilla keinoin (mm. lisävalaistuksella).



6.2.2018

## 7. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 30.5. klo 13–15.

**Jakelu:** Vesa Anttila, li (varalla Katja Arvola)  
Vesa Anttila, Liminka  
Laura Kelhä, Liminka  
Eelis Rankka, Kempele (varalla Sanna Tauriainen)  
Aulis Kokko, Muhos (varalla Hannu Leskelä)  
Tuomo Perälä, Tyrnävä (varalla Matti Mannonen)  
Petri Leskinen, Utajärvi (varalla Erkki Väänänen)  
Aki Heiskanen, Hailuoto (varalla Markku Maikkola)  
Ari Korkala, Lumijoki  
Heino Heikkinen, Ely-keskus  
Tarja Jääskeläinen, Ely-keskus  
Timo Mäkikyrö, Ely-keskus  
Päivi Hautaniemi, Ely-keskus  
Eero Kalmakoski, Liikenneturva  
Rainer Kinisjärvi, Liikenneturva  
Merja Rasinkangas, Poliisi  
Jarkko Kähkönen, Poliisi  
Tomi Honkakunnas, Pelastuslaitos  
Jussi Rämet, Pohjois-Pohjanmaan liitto

Juha Heltimo, liikenneturvallisuuustoimija, Strafica Oy