

TIEDOTE KOULUKULJETUSPERIAATTEISTA JA NIIDEN MUUTOKSISTA

Iin kunnan opetus- ja varhaiskasvatuslautakunta on kokouksissaan päättänyt koulukuljetuksia koskevista periaatteista. Nämä päätökset ja linjaukset löytävät kunnan verkkosivuilta opetus- ja varhaiskasvatuslautakunnan pöytäkirjoista seuraavasti:

10.1.2019 § 2 Esioppilaaksi ja oppilaaksi oton prosessit 2019

28.2.2019 §24 Talouden tasapainottamisen vaikutukset

8.5.2019 §61 Iin kunnan koulukuljetusperiaatteet

Keskeisimmät koulukuljetuksia koskevat muutokset ja tilanne niiden jälkeen (1.8.2019 alkaen)

1. **Koulukuljetusten kilometrimäärät** nousivat siten, että **esioppilaille ja ensimmäisen luokan oppilaille** maksuton koulukuljetus järjestetään, mikäli matka oppilaan kotiosoitteesta koululle on **kolme kilometriä tai enemmän**.
2. **Koulukuljetusten kilometrimäärät** nousivat siten, että **2 - 9 – vuosiluokan oppilaiden** maksuton koulukuljetus järjestetään, mikäli matka oppilaan kotiosoitteesta koululle on **viisi kilometriä** tai enemmän.
3. **Tien vaarallisuusluokitukset tarkistettiin.** Uudet vaarallisuusluokitukset ovat nähtävillä kunnan verkkosivuilla ja tämän tiedotteen lopussa. Vaarallisuusluokituksen määrittely tarkoittaa sitä, katso taanko jokin tieosuus tietyn ikäluokan oppilaille liian vaaralliseksi kulkea jalan tai pyöräillen. Jos vaarallisuusluokitus ylittyy, oppilas on oikeutettu maksuttomaan koulukuljetukseen, vaikka edellä mainitut kilometrimäärät eivät ylittyisi.
4. Kaikille koulukuljetusreiteille määriteltiin **noutopisteet**. Noutopiste tarkoittaa paikkaa, josta koulukuljetus hakee ja johon jättää oppilaan. Noutopiste voi olla pysäkki tai muu turvallinen tienkohta, ja sitä käyttävät kaikki kuljetuksessa olevat lähialueen oppilaat. Noutopisteen ja kodin välinen etäisyys voi olla enintään kolme kilometriä. Kaikille koulukuljetusreiteille määritellään myös **aikataulut**. Ne kertovat, milloin oppilaan tulee olla noutopisteessä odottamassa kuljetusta.
5. **Maksuttoman koulukuljetuksen periaatteita** tarkistettiin kodin ja hoitopaikan (varhaiskasvatuksen tai aamu- ja iltapäivähoidon) välisiin kuljetuksiin liittyen sekä yhteishuoltajuustilanteissa (silloin, kun oppilaan huoltajat asuvat eri osoitteissa). Kodin ja hoitopaikan välille ei järjestetä maksutonta koulukuljetusta. Koulukuljetus järjestetään vain oppilaan kotiosoitteesta (väestötietojärjestelmään ilmoitettu osoite) koululle.
6. **Lukiolaisten maksuttomista, erikseen kunnan kilpailuttamista kuljetuksista luovuttiin.** Lukiolaiset voivat käyttää Oulun joukkoliikenteen linjaa 29 Yli-listä (huom! muuttunut aikataulu ja reitti), Oulun suunnasta kulkevaa linjaa 23 sekä Kuivaniemen suunnasta nelostietä pitkin kulkevia linjoja. Lisäksi valmisteilla on malli, jossa lukiolaiset voisivat ostaa kuukausi- tai kertalippuja perusopetuksen kuljetuksiin. Näistä tiedotetaan tarkemmin elokuussa, kun reitit ja kuljetuskapasiteetti ovat selvillä.

Perusopetuslaki 32 §

Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettua varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Oppilaan päivittäinen koulumatka-aika odotuksineen saa olla enintään 2,5 tuntia ja 13 vuotta täyttäneillä 3 tuntia.

MAKSUTTOMAN KOULUKULJETUKSEN HAKEMISTA KOSKEVAT OHJEET

Maksutonta koulukuljetusta ei tarvitse hakea, mikäli

- esioppilaan tai ensimmäisen luokan oppilaan koulumatka yhteen suuntaan mitaten kotiosoitteesta kouluun on kolme kilometriä tai enemmän
- perusopetuksen 2-9 – luokan oppilaan koulumatka yhteen suuntaan mitaten kotiosoitteesta kouluun on viisi kilometriä tai enemmän
- koulumatka katsotaan opetuksen järjestäjän tekemän arvioinnin perusteella oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioiden liian vaaralliseksi (liitteenä luetellut tieosuudet, kunnan verkkosivuilla myös kartta)
- oppilaalle on tehty koulukuljetuspäätös koko perusopetusaikaa koskien

Muissa tapauksissa maksutonta koulukuljetusta tulee hakea kunnan verkkosivuilla olevalla lomakkeella. Lomake tullaan myöhemmin muuttamaan sähköiseksi Wilma – järjestelmään.

Koulukuljetushakemuksen kautta maksutonta koulukuljetusta voi hakea kahdesta eri syystä johtuen:

1. Huoltajat katsovat koulumatkareitin tai sen osan liian vaaralliseksi lapsen ikä ja muut olosuhteet huomioiden.

Opetuksen järjestäjä on arvioinut teiden vaarallisuutta Koululiitu- menetelmää käyttäen. Koululiitu- menetelmässä huomioidaan seuraavia tien vaarallisuuteen ja turvallisuuteen vaikuttavia tekijöitä: nopeusrajoitukset, valaistus, tien päällystys, tieosuuksien kunnossapitoluokka, kevyen liikenteen väylät, piennarten leveys ja laatu, näkemäpuutteet, tierekisterin pitäjän arvioimat liikennemäärät (raskaan liikenteen osuus erikseen), kaiteet, suojatiet, opasteet sekä reitin selkeys ja yhtenäisyys. Lisäksi erikseen on arvioitu risteykset ja teiden ylitykset. Vuodenaikojen vaihtelu ja talvikelin vaikutukset on myös huomioitu tien vaarallisuutta arvioitaessa. Koululiitu- arvioinnista tehdään lukuvuoden 2019-2020 aikana vielä tarkempi selvitys ja kartta.

Huoltajat voivat perustella opetuksen järjestäjän näkemyksestä poikkeavan tien vaarallisuuden arviointinsa omiin, asiantuntijoiden tai liikenneturvallisuudesta vastaavien viranomaisten näkemyksiin pohjautuen. Vaarallisuutta voi perustella jollakin erityisellä tienkohdalla, ylityksellä tai koko reitin muodostamalla kokonaisuudella.

2. Huoltajat arvioivat oppilaan kyvyn selviytyä koulumatkastaan olevan alentuneen (poikkeaa ikätasosta).

Oppilaalla voi olla esimerkiksi jokin sairaus, rajoite tai vamma, joka vaikuttaa hänen liikkumiseensa, tarkkavaisuuteensa tai jaksamiseensa koulumatkalla.

Hakemukseen tulee liittää asiantuntijalausunto, joka voi olla esimerkiksi lääkärin, psykologin tai toimintaterapeutin antama. Asiantuntijalausunnon järjestämisestä vastaavat huoltajat. Asiantuntijalausuntoa pyydetessä tulee käyttää koulukuljetushakemusta ja siinä liitteenä olevaa lausuntopohjaa. Lausunnot tulee käydä ilmi, millä tavalla oppilaan kyky koulumatkasta selviytymiseen on alentunut.

KOULUKULJETUSPÄÄTÖKSET JA NIIHIN LIITTYVÄT PERIAATTEET

Matkan pituuden tai opetuksen järjestäjän arviointiin pohjautuvan tien vaarallisuuden perusteella oppilaalle järjestettävää koulukuljetusta ei tarvitse hakea. Kuljetuslistalla olevat oppilaat voi tarkistaa ennen koulujen alkua toimistos sihteeri Marja-Liisa Viinamäeltä.

Hakemuksesta myönnettävät maksuttomat koulukuljetukset ovat harkinnanvaraisia. Harkinnassa otetaan huomioon huoltajien esille tuomat seikat, liitteenä olevat asiantuntijalausunnot ja pyydettyä myös opettajan tai yksiköiden esimiesten arviot. Tarvittaessa järjestetään myös koulumatkareitille tai sen osalle katselmus. Päätöksentekijä voi konsultoida myös tienpidosta, liikenneturvallisuudesta tai tierekisteristä vastaavia viranomais- ja asiantuntijatahoja.

Tiellä kulkijoiden toimintaan ja tien kunnossapitoon kuuluvat seikat eivät ole perusopetuslain 32 §:n 1 momentissa tarkoitettuja koulumatkan vaarallisuutta arvioitaessa huomioon otettavia seikkoja. Toimivaltainen viranomais esimerkiksi ajonopeuksien valvonnassa on poliisi. Tien kunnossapidosta vastaavat alueille ja tieosuuksille valitut urakoitsijat. Koulukuljetuspäätöksiä tehtäessä päätöksentekijän täytyy voida olettaa, että tieosuuksia hoidetaan kunnossapitoluokkien mukaisesti ja tiellä liikutaan liikennesääntöjä noudattaen. Mikäli näin ei ole, tulee huoltajien saattaa tämä toimivaltaisten viranomaisten ja tahojen tietoon ja reklamoida heitä.

Jokainen oppilas on yksilöllinen. Myös jokaisen lapsen ja nuoren taidot ja kyvyt selviytyä liikenteestä vaihtelevat. Koulukuljetuspäätöstä tehtäessä arvioidaan koulumatkareittiä ja oppilaan kykyä selviytyä siitä vaihtelevissa olosuhteissa. Oppimisen tukeen tai oppilashuoltoon liittyvät päätökset ja tilanteet otetaan myös huomioon. Erityisen tuen päätös ei esimerkiksi sinällään vaikuta automaattisesti koulukuljetuksen saamiseen, koska arviointi ja harkinta tehdään aina samojen kriteereiden mukaan. Päätös syntyy kokonaisarvioinnin perusteella.

Koulukuljetushakemukseen on liitettävä mukaan asiantuntijalausunto (voi olla useampikin). Lausunnossa on selvitettävä, millä tavalla oppilaan kyky selviytyä koulumatkastaan on alentunut. Pelkkä diagnoosi tai nimeäminen ei useinkaan kerro vielä kovin paljon oppilaan tosiasiallisista kyvyistä ja niihin vaikuttavista tekijöistä. Lausunnot eivät velvoita opetuksen järjestäjää kuljetuksen järjestämiseen, mutta niitä käytetään päätöksenteon tukena. Koulukuljetuspäätös tehdään paikalliset olosuhteet ja oppilaan yksilölliset tilanteet huomioiden.

Koulukuljetus voidaan myöntää koko lukuvuodeksi tai talvikuukausiksi (marraskuu-maaliskuu).

Koulukuljetushakemuksen voi lähettää oppilaan koululle (koulunjohtajalle tai rehtorille) tai kunnanvirastolle yhteispalvelupisteeseen tai opetuspalveluiden toimistosiihteereille. Hakemuksen voi myös lähettää sähköpostin liitteenä em. tahoille. Päätökset harkinnanvaraisista koulukuljetuksista tekee opetusjohtaja. Päätökseen tyytymätön voi tehdä siitä kirjallisen oikaisuvaatimuksen päätökseen liitetyn ohjeen mukaisesti.

IIN KUNNAN TIESTÖN VAARALLISUUSLUOKITUKSET

Vaarallisuusluokitukset on tehty Koululiitu- arviointiperusteilla.

Olhavan koulu:

koulumatka E75-tietä pitkin tieosuudella, jolla ei ole kevyenliikenteen väylää tai jos koulumatkaan kuuluu E75 – tien ylitys, 0-5 luokkalaisille

Ojakylän koulu:

Ojakylän koulun oppilaat, joiden koulumatka Sorosentietä pitkin, 0-1 -luokkalaisille

Pohjois-lin koulu:

koulumatka E75-tietä pitkin tieosuudella, jolla ei ole kevyenliikenteen väylää tai jos koulumatkaan kuuluu E75 – tien ylitys, 0-6 -luokkalaisille

Aseman koulu:

koulumatka Paasonperältä ja Raasakasta päin Aseman koululle, 0-2 -luokkalaisille

koulumatka Virkkulantietä pitkin Aseman koululle, 0-2 -luokkalaisille

koulumatka Yli-lintietä pitkin Aseman koululle, 0 – luokkalaisille (rautatiesillan vaarallisuus, ylitykset)

koulumatka Yli-lintietä pitkin Aseman koululle, 0-2 vuosiluokan oppilaat tieosuudella, jolla ei ole kevyenliikenteen väylää

koulumatka Asematietä pitkin Aseman koululle, 0 – luokkalaisille (rautatiesillan vaarallisuus, ylitykset)

Jakun koulu



ei kenellekään

vaarallinen 0-1. lk

vaarallinen 2. lk

vaarallinen 3. lk

vaarallinen 4. lk

vaarallinen 5. lk

vaarallinen 6.lk